纾解人兽冲突：以生态连通守护共生格局

快速城市化引发的土地利用格局转变，不断挤压野生动物生存空间，致使自然栖息地破碎化日趋严峻，人兽冲突风险持续攀升，已成为国内外生态治理领域亟待回应的重要议题。放眼全球，冲突案例屡见不鲜：印度 2006—2011 年约 44 头大象因与列车碰撞丧生，美国南加州、田纳西州等地亦频发郊狼、黑熊闯入人居区域的事件。立足我国，西双版纳—普洱亚洲象群北迁引发全民关注，野猪致害问题蔓延至全国 26 个省份，北京、连云港等城市相继出现猕猴扰民现象，各类冲突持续威胁群众生命财产安全。因此，在我国生态文明建设纵深推进的时代背景下，如何将生态保护成果有效转化为人兽冲突的纾解路径，探寻人与自然和谐共生的共赢模式，已成为新时代生物多样性保护与国土治理面临的关键挑战。

自 1988 年《中华人民共和国野生动物保护法》颁布施行，到 2019 年中办、国办印发《关于建立以国家公园为主体的自然保护地体系的指导意见》，我国逐步构建起系统完备的人兽关系治理体系。近年来，国家持续实施生态保护与修复重大工程，推动治理理念由传统单一的物种保护，转向兼顾生态安全与民生保障的人兽共生协同治理，多措并举纾解城市化背景下日益凸显的人兽冲突难题。与此同时，地方层面配套政策相继落地：北京市 2023 年印发重点区域野生动物安全防控指引，强化城市近郊人兽冲突应急处置；广东省 2025 年出台《广东省陆生野生动物致害补偿办法》，健全致害补偿与风险兜底机制；江苏省 2025 年出台《全市野猪危害防控专项行动方案》，精准推进目标物种致害治理与种群科学调控。同时，伴随大数据、遥感与空间分析等现代技术的迭代发展，野生动物监测预警、致害补偿及风险防控体系日趋完善，相关技术手段广泛应用于人兽冲突热点识别、生态网络优化、景观连通性提升等方向，当前治理途径也愈发注重通过生态廊道营建修复破碎化生境，为野生动物迁徙、扩散预留连续安全的生态空间。

在《中国城市林业》2026 年第 2 期“人兽冲突与生态廊道”专题中，学者们立足多元视角，系统探析不同城乡场景中人与野生动物的共生实现路径。研究议题涵盖我国人兽关系治理政策的演进梳理、高密度城市化区域的政策实践对比，城市野生动物生境源地精准识别，以及典型物种的生态廊道识别与空间构建等内容。希冀本专题研究成果，可为国土空间综合治理、人兽冲突精细化防控提供理论支撑与实践指引，为推进人与自然和谐共生的现代化建设贡献新思路、新路径，助力我国人居环境实现人文烟火与自然野趣相融共生的美好愿景。

“人兽冲突与生态廊道”专题主持人：

2026 年 4 月 18 日