征稿启事

《中国铁道科学》创刊于1979年，系全国中文核心期刊、中国科技核心期刊和RCCSE中国权威学术A＋期刊，已被美国《工程索引》（Ei）、荷兰《斯高帕斯数据库》（Scopus）、《中国科学引文数据库》（CSCD）等国内外知名检索系统收录。先后入选了“百种中国杰出学术期刊”“中国精品科技期刊及顶尖学术论文（F5000）项目来源期刊”以及《世界期刊影响力指数（WJCI）报告（科技版）》等顶尖荣誉项目。2021年，入选“铁路运输领域高质量科技期刊分级目录T1级”。2025年，入选中国科协“中国科技期刊提能拓展计划”和北京市“首都科技期刊卓越行动计划”。

《中国铁道科学》以“服务中国铁路现代化建设，促进高水平学术研究与交流，展示先进的基础理论研究和科技创新成果，培养高层次人才”为指导，主要刊载第一作者具有中高级技术职称或为博士研究生、博士后所撰写、具有原创性和创新性、未曾发表过的有关铁道及城市轨道交通领域最新的基础理论研究及述评、科学试验、科学技术研究等方面的优秀学术论文，也选登具有高水平的国家重点工程论述与重大技术创新的优秀论文。在同等情况下，优先考虑得到国家及省部级自然科学基金项目、科技研究开发计划项目支持的优秀论文。为扩大学术交流范围，促进国际间学术交流，本刊也选登英文稿件（请附中文稿），稿费从优。

具有中级技术职称、或为博士研究生和博士后的第一作者所撰写的论文，须有高级技术职称的专家或教授的投稿推荐书。投稿推荐书中应阐明论文的创新点和推荐意见，以及无一稿多投、不涉及保密内容和署名无争议等；并有推荐者的亲笔签名、技术职称、工作单位及联系电话和E-Mail。

《中国铁道科学》编辑部热忱欢迎专家、学者、中高级科研及工程技术人员踊跃投稿。

1 文稿要求

1.1 在理论研究和技术开发与应用上具有创新性和学术性，主要阐述研究及试验的目的、过程和方法、结果及结论。

1.2 主题突出，概念明确，逻辑严密，数据真实和准确，论证充分，过程清楚，结论明确。

1.3 文稿必须包括题名、作者姓名、作者单位全称、摘要、关键词（以上内容必须中、英文一一对应）、所在省市及邮编、中图分类号、正文（5宋）、参考文献、第一作者简介。对有科研项目支持的论文，在项目说明中应写明：该科研项目的来源渠道（例如国家科技部重大科研计划项目、国家自然科学基金项目等）及该科研项目的编号。

1.4 文稿包括图、表和参考文献在内，一般不低于8000字，而且语言通顺，文字精炼、字迹及图表清楚，对易混淆的外文字母、符号、角标等须注明文种、大小写、正斜体、黑体等，正文（含公式、图表）中的物理量和计量单位必须符合国家标准。

1.5 用符号表示概念时，不同的概念要用不同的符号表示，使用规范或常用符号，全文统一并在正文中予以说明。

1.6 文稿章节编号采用三级标题顶格排序。一级标题按1，2，3，…排序；二级标题按1.1，1.2，…；2.1，2.2，…排序，三级标题按1.1.1，1.1.2，…；2.1.1，2.1.2…排序，引言不排序。

1.7 对已被大众熟悉的缩写词，可以直接使用；对仅被同行熟悉的缩略语，应在题目、摘要或正文中至少出现1次全称。

1.8 文摘应写成报道性文摘，且具有自明性；必须包括所研究的问题、过程和方法、结果3部分（字数控制在300～400字），能具体而准确地概括出正文的关键内容和创新点；应采用第3人称的写法，不重复题目，不写过去的研究细节和未来计划，尽量少写或不写研究背景，尽可能不用特殊字符、数学表达式。

1.9 关键词应使用反映文章主题和核心内容的规范词语，以3～5个为宜，最重要关键词放在第一位。

1.10 正文后必须列出主要参考文献，并按正文引用的先后顺序编排序号；正文内用右上角标标注参考文献序号。各类参考文献著录格式如下

（1）图书类：[序号] 作者.书名 [M].版本项.出版地：出版者，出版年：引文首页码-止页码.

（2）期刊类：[序号] 作者.题名 [J].刊名，出版年，卷（期）：引文首页码-止页码.

（3）论文集、会议录类：[序号] 作者.析出论文题名 [C]//论文集名.出版地：出版者，出版年：引文首页码-止页码.

（4）学位论文类：[序号] 作者.题名 [D].学位授予地点：学位授予单位，发表年：引文首页码-止页码.

（5）科技报告类：[序号] 作者.题名 [R].出版地：出版者，出版年：引文首页码-止页码.

（6）专利文献类：[序号] 专利申请者.题名：专利国别，专利号 [P].公告日期.

（7）标准文献类：[序号] 责任者.标准编号 标准名称 [S].出版地：出版者，出版年.

（8）电子文献类：[序号] 作者.题名 [数据库DB、程序CP、电子公告EB、联机网络OL、光盘CD]. 出版地：出版者，出版年（更新日期）[引用日期].获取和访问路径.

著录参考文献作者时，作者3人及以下时全部著录，3人以上时只著录前3人，后加“，等”，外文用“，et al”。作者之间用“,”分隔。

作者中文姓名的著录一律采用姓前名后的格式，对应的汉语拼音，姓必须大写全拼，名的首字母大写，不能缩写；外国作者的姓名拼写应符合其本国的习惯，或与原文文献一致。

对于中文参考文献，还须将原文献中著录的作者英文名、英文题名、载体（期刊或论文集等）英文名、出版地英文名、出版者英文名等另起一行按照同样的参考文献著录格式书写并用圆括号括起。

1.11 在第一作者的简介（必著录项）及通信作者的简介中须写明：作者的出生年、性别、出生地或籍贯（具体到市县）、技术职称和最高学位以及电子信箱地址等信息。通讯作者的技术职称应一般不应低于第一作者。

1.12 关于支持论文的基金项目，须写明基金名称和基金项目的编号。

2 《中国铁道科学》编辑部与作者的约定

2.1 文稿正文页面采用单倍行距、5号字体和A4纸尺寸排版。作者须将文稿的电子版（word2003或word97文档）以及投稿推荐书一起发送至编辑部邮箱zgtdkx@rails.cn。作者的详细通讯地址、邮编、联系电话和E-mail等请另页给出。为便于匿名审稿，正文中应注意避免出现与作者有关的信息。

2.2 作者对文稿内容的真实性负责，并严格遵守国家和单位的保密规定，不抄袭或剽窃他人成果。文稿刊登后文责作者自负。

2.3 已被其他正式出版物发表的来稿，《中国铁道科学》编辑部不予刊登，并记录备案。

2.4 《中国铁道科学》编辑部对文稿实行“三审制”评审，审稿期为4个月。逾期仍未接到录用或改稿通知的，作者可自行处理，或向《中国铁道科学》编辑部查询。《中国铁道科学》编辑部不退还来稿，请作者自留原稿。

2.5 《中国铁道科学》编辑部有权对文稿做必要的编辑加工，若有较大改动时与作者协商。

2.6 作者投稿至本刊前须认真阅读本刊编辑部的征稿启事，并且全体作者一致同意将文稿在全球范围内的汇编权、发行权、复制权、信息网络传播权、数字化复制权、数字化汇编权转让给《中国铁道科学》编辑部，以及入编国内外各文献检索系统，从而扩大文稿的学术影响和学术交流范围，相关的著作权使用费与本刊稿酬一并一次性支付。作者如有异议，请投稿时说明，本刊将另作处理。

2.7 文稿一经刊登，赠送当期《中国铁道科学》2册。

本刊编辑部