The Relationship between the Frequency of Shrub Pruning and Landscape Effects in Urban Road Greening Construction

Yan Dong

Jiangsu Ruiyi Environmental Engineering Co., Ltd., Nanjing, Jiangsu, 210000, China

Abstract

Among urban road greenery elements, shrubs serve as pivotal landscape components, and their pruning practices significantly influence visual outcomes. This study examines how varying pruning frequencies affect shrub landscapes, utilizing field surveys and statistical data to analyze patterns in shrub height, crown diameter, density, and overall visual impact.This research finding can serve as a reference for landscaping maintenance agencies in developing construction guidelines and protection plans, achieving a harmonious balance between ecological sustainability and aesthetic appeal.

Keywords

urban road greening; shrub pruning; pruning frequency; landscape effect; landscape management

城市道路绿化施工中灌木修剪频次与景观效果关系

董艳

江苏瑞意环境工程有限公司，中国 · 江苏 南京 210000

摘要

城市道路绿化当中，灌木属于关键的景观要素，其修剪经营会极大地影响到景观效果，本文把不同修剪频率给灌木景观效果带来的影响当作研究内容，依靠实地考察和数据统计来考量灌木的高度，冠径，密度以及整体视觉效果存在的变化规则。研究察觉，修剪频次过高或者过低都会造成景观美感减少，恰当的修剪时间间隔可以保留灌木的形态完整性并维持视觉层次感，而且有益于其生长健壮。这项研究成果能够为绿化养护单位制订施工准则和保护方案给予参照，达成生态和美观的和谐一致。

关键词

城市道路绿化；灌木修剪；修剪频次；景观效果；景观管理

1 引言

城市道路绿化能美化城市，还能改良环境，调节生态，灌木是道路绿化的关键部分，它的形状和视觉效果会直接左右整体景观的质量，在实际施工和养护的时候，灌木要剪枝的次数不一样，但是关于这种剪枝次数怎么影响景观效果还没有系统的探究，这篇文章就把城市道路绿化里的灌木当作研究目标，经由剖析不同的剪枝次数给植物的形状，密度以及视觉效果带来什么样的影响，来思索恰当的剪枝频率对于改善景观起到什么作用。这项研究希望给绿化经营赋予科学参照，从而加强道路景观的美观度和生态效益，推动城市绿化养护朝着标准化，可持续的方向发展。

【作者简介】董艳（1987-），女，中国江苏宿迁人，本科，助理工程师，从事园林绿化施工研究。

2 城市道路绿化中灌木修剪频次存在的问题

2.1 修剪频次缺乏统一标准

城市道路绿化施工与后期养护中，灌木修剪频次往往受管理经验、施工习惯和季节安排影响较大，缺少统一、明确的执行标准。不同道路区域的灌木种类、生长速度、景观功能存在差异，但实际管理中常采用相同的修剪周期，容易造成养护措施与植物生长需求不匹配。部分路段为了保持短期整齐效果，修剪安排较为密集；部分路段因养护力量不足，修剪间隔过长，导致同一城市道路景观呈现出明显差异。修剪频次缺乏标准还会影响施工人员对修剪高度、冠幅控制和造型要求的判断，使灌木景观效果难以保持稳定。道路绿化具有连续性和公共性，一旦修剪频次安排不合理，就会破坏绿化带整体协调感，影响城市道路空间的秩序性与美观性。

2.2 过度修剪影响灌木自然形态

在城市道路绿化养护中，过度修剪是影响灌木景观质量的重要问题。部分绿化施工过分追求整齐、低矮和规则的视觉效果，频繁对灌木进行强剪，容易削弱植物原有的自然形态。灌木枝叶被反复剪除后，冠幅难以正常展开，植株层次感下降，原本具有观赏价值的枝条、花芽和叶片受到破坏，景观表现变得单一僵硬[1]。过度修剪还会影响灌木正常生长，造成新枝萌发不均、枝条细弱、叶量减少等现象，使绿化带缺少饱满感。道路灌木不仅承担美化空间的作用，也具有遮挡裸露地表、分隔道路空间和丰富景观层次的功能，修剪过频会使植物长期处于恢复状态，降低其生态功能和观赏效果，导致绿化景观呈现人工痕迹过重的问题。

2.3 修剪不足降低道路景观整洁度

修剪不足会使城市道路绿化中的灌木生长失控，直接影响道路景观的整洁性和协调性。灌木在生长期枝叶萌发较快，如果修剪间隔过长，容易出现枝条外伸、冠形松散、高低不齐等现象，破坏绿化带原有边界。部分道路隔离带、转角区域和人行道周边的灌木若长期缺少修剪，还可能遮挡交通视线、影响行人通行，降低道路空间使用的安全性。修剪不足也会导致灌木内部通风透光条件变差，枯枝、病枝和杂乱枝条增多，使植物整体生长质量下降。道路绿化景观强调连续、整齐和层次清晰，灌木过密或过高会造成视觉压迫感，削弱道路空间的开阔性。

3 灌木修剪频次对景观效果的影响分析

3.1 修剪频次对灌木形态的影响

灌木的形态直接受到修剪频次的调控，影响其高度、冠幅和枝叶密度。修剪频繁时，灌木枝叶生长被持续控制，冠形趋于紧凑，植株整体高度保持稳定，但过度密集或矮化会造成自然轮廓丧失，原有的层次感和枝条舒展度减弱。修剪频率低时，灌木会自然生长，枝条可随意伸展，不过可能会出现冠幅过宽，枝条交错或者枝叶太稠密之类的情形，从而引发空间感压抑，而且还会提升病虫害发生的概率，恰当的修剪频率能维持灌木自然形态和景观秩序相契合，使其冠幅充实，枝叶分布匀称，既能保障视觉层次，又能促使植物健康成长，给道路绿化带带来整齐又活泼的视觉体验。

3.2 修剪频次对景观层次感的影响

景观层次感依靠灌木的高度，形态以及枝叶分布来实现，经常修剪会令灌木高度较为一致，枝叶也更为紧密，这样就削减了上下层次的差别，造成道路绿化带产生平面化的视觉效果，缺少丰富的纵向和横向层次。如果修剪频率低，那么植株的形态就会变得不规则，高度和冠幅存在很大差距，从而营造出自然的层次感，不过有可能会出现枝叶过于繁茂而遮住底层植物或者地面视线的情况，进而影响到整体的观赏感受[2]。要妥善规划修剪次数，使得各个区域以及不同种类的灌木维持一定的差别，这样才能创建起丰富的视觉层次感，提升道路绿化景观的深度和立体感。

3.3 修剪频次对道路整体美观度的影响

道路的整体美观程度依靠灌木在空间里的均匀分布以及景观的连贯性，如果过度修剪，灌木冠幅就会过密，形态变得单调，连续的道路绿化带会显得呆板，从而减弱观赏价值，影响道路空间的视觉愉悦感。而修剪不够时，灌木会长得比较随意，枝叶繁杂又参差不齐，破坏了道路绿化带应有的线条美感和整体架构，造成一种杂乱无章的感觉，恰当的修剪要调控好枝叶的密集度，守住冠幅应有的合适比例，并保存植物原有的特性，这样才能做到道路绿化带既整齐又充实，层次也丰富，使得绿化景色在空间上延续的时候维持连贯且协调，给城市道路带来视觉上的惬意感和整体的美观效果，增进景观与道路环境之间的和洽联系。

4 不同修剪频次下灌木景观效果的比较

4.1 高频修剪下的景观表现

高频修剪能够有效控制灌木的高度和冠幅，使道路绿化带保持整齐划一的视觉效果。在高频修剪情况下，枝条和叶片被持续修剪，植株形态紧凑、轮廓清晰，形成规则的绿化线条，特别适合城市道路两侧空间有限的隔离带和人行道边缘。然而，高频修剪容易抑制灌木自然生长节律，枝条萌发受限，冠幅内部密度降低，植株自然曲线减少，观赏价值呈现人工痕迹明显的特点。高频修剪的景观表现以整齐度为优势，但在景观层次和自然感上有所牺牲，容易造成视觉单调感。道路绿化带在连续延伸中，高频修剪植株的统一性增强了道路秩序感，但植被生态功能和多样性可能受到一定限制。

4.2 低频修剪下的景观表现

低频修剪使灌木能够充分发展自然形态，枝条伸展自由，冠幅饱满且层次丰富，形成较强的立体感和纵深感。在低频修剪条件下，灌木景观表现更接近自然状态，枝叶密集，颜色和层次变化丰富，道路绿化带呈现生动的视觉效果[3]。低频修剪会带来植株高度和冠幅不均的问题，枝叶过密可能遮挡底层植物，造成通风透光条件不足，容易出现枯枝病枝增加的情况。道路边缘的视线受阻也可能影响行人和交通安全。

4.3 适度修剪下的景观优势

适当地修剪可以控制灌木的高度和冠幅，保留其自然形态和层次感，做到景观美观与生态功能相协调，经由科学地确定修剪时期和方法，灌木就能保持

枝叶茂盛，冠幅大小合适而且分布恰当，并保留一些自然弯曲的枝条和内部叶片，从而让道路绿化带展现出丰富的层次和立体感。适度修剪能防止频繁修剪带来的机械感以及不频繁修剪造成的杂乱感，使得道路两旁的绿化带既整齐又有秩序，还充满自然生机。

5 提升城市道路灌木景观效果的修剪策略

5.1 结合植物生长特性确定修剪频次

灌木的生长速度，枝条结构以及萌芽规律会直接左右修剪的频率，快速生长的灌木要缩短修剪间隔期，从而控制其高度与冠幅，避免枝叶过于繁茂或者形态失序，而且要保留主要枝条来守住自然轮廓。生长缓慢的灌木则可以放宽修剪间隔期，让植株充裕时间形成自然形态和层次感，不同种类的灌木萌芽时期及花芽着生特征也要列入修剪方案当中，以免破坏花期观赏价值，按照植物生长特点来决定修剪次数，这样做有益于灌木健康成长，并能保障景观美得以持续且丰富，进而给道路绿化带带来一种整齐而又充满自然生机的植被景观效果。

5.2 根据道路景观需求优化修剪方式

道路景观的需求给修剪方式带来了不同的要求，在道路主干道两旁，修剪要让灌木的高度一致，冠幅也要合适，从而凸显道路纵向的空间感和秩序感，而在人行道以及小街巷的绿化带里，则可以保存一些自然的形状，经由点修和造型修剪来增添景观的趣味性。在交叉路口，转角还有视线特别重要的地方，要控制好灌木的高度和枝叶的分布情况，这样才能保障交通安全并且让视线变得清晰，修剪方式要按照灌木的种类，空间环境以及景观的功能来挑选恰当的剪裁方法，不管是轻剪，整形剪还是造型剪，都是为了做到道路景观视觉上的连贯性和层次上的丰富性，而且还要顾及植物的生态功能和美观效果，进而提升道路绿化带整体的观赏价值和空间感受度。

5.3 建立科学规范的绿化养护制度

科学而规范的绿化养护制度是改善灌木景观效果的基本保障，该制度需明确修剪时段，修剪标准，施工方法以及人员操作要求，从而使得针对不同道路，不同灌木种类的经营举措有所依循。养护方案能够遵照季节，气候状况以及灌木生长情况实施动态调节，以保证修剪频率和力度恰当，防止出现过度或者不够的情况，制度当中要有巡查，记载和评价机制，要定时对灌木的健康状况，树冠尺寸变动情形以及病虫害发生情况执行核查，并及时做出相应的养护安排。

6 城市道路灌木修剪管理的优化路径

6.1 加强修剪频次的动态调整

灌木修剪频次需动态调整，要遵照季节变化，植物生长状况及道路功能来及时改良，生长期间，快速生长的灌木要缩小修剪间隔，维持冠幅和高度处于设计范围之内，还要防止枝条过于密集而妨碍通风透光，生长缓慢或者处于休眠期的灌木可以加大修剪间隔，从而减少对植物生长节奏的干扰。动态调整时也要考量道路种类和使用强度，主干道两旁的灌木大概要更为频繁地修剪，才有可能守住整齐的视觉效果，次干道或者景观缓冲区则可以适当地放宽松紧，保留自然的层次感，经由创建依靠植物生长观测，季节性评定以及道路功能需求的修剪频次动态调整体系，就能在各种情况下达成景观效果和灌木健康成长的兼顾，使得道路绿化带长久维持整齐，美丽且充满生命力。

6.2 提高绿化施工与养护管理水平

绿化施工及养护经营水平会直接左右灌木景观效果是否稳定可持续，施工时要严格把控灌木栽种密度，株距以及排列形式，给后期修剪赋予科学依据。养护期间，修剪技艺，工具选取和操作规程对于保留植株形态十分关键，恰当运用轻剪，整形剪以及定向剪裁能够守住灌木的自然形态和观赏价值，要加强养护人员的专业培训，让他们知晓植物生长特点，修剪手段以及病虫害防治办法，经营系统里可以形成巡查和纪实机制，针对每一次修剪成果，植株生长状况以及病虫害出现实时追踪，从而为修剪频率的调节和养护方案给予数据支持。

6.3 实现景观效果与生态效益协调统一

道路灌木修剪经营要兼顾视觉景观效果与生态功能，科学修剪既要有整齐的道路景观，也要促使植株内部通风透光，光合作用充分，枝叶健康生长，从而加强其生态服务功能，灌木的层次布局，冠幅控制以及枝条分布都要考虑道路视觉连续性和自然多样性，以此来支撑生物栖息空间和微气候调节功能，适当地保留一些自然形态的枝条和叶片，有益于吸收空气颗粒，减轻噪声并给予遮阴效果，维持道路绿化带的整齐度和层次感。

7 结语

城市道路灌木修剪经营对于绿化景观效果及生态功能有着重要意义，要合理确定修剪频率，改良修剪方法，并建立起规范化的守护制度，如此一来就能维持灌木形态自然，层次分明，而且还能加强道路的整体美观程度及其生态效益。经由动态调节修剪策略并改进守护经营水平，既可以顾及植物健康成长，又可保留道路景观连贯性，达成景观效果与生态功能的协调统一，给城市道路绿化赋予稳定而可持续的经营途径，从而改善城市环境品质并优化视觉感受。

参考文献

[1] 董梦宇,祖丹丹,王一帆,等.城市道路绿篱栽植及养护管理技术要点[J].现代农村科技,2025,(12):105-106.

[2] 徐丽红.泉州道路绿化树木抗台风“杜苏芮”对策研究[J].福建建筑,2025,44(11):1-5+21.

[3] 梁燊愉.城市道路绿化景观提升改造中的植物配置艺术与实践[J].城市建设理论研究(电子版),2025,(30):220-222.