

# 基于“制度-空间-业态”的城乡商贸流通体系耦合机制与协同发展路径研究

宗璐,朱钊

(无锡职业技术大学,江苏省无锡市,214121)

**摘要** 城乡商贸流通体系是连接城乡经济、推动乡村振兴的重要载体。本研究以无锡市为案例,构建“制度-空间-业态”三维耦合分析框架,系统解释城乡商贸流通体系的运行逻辑与协同路径。研究发现:城乡商贸流通体系的耦合失灵源于制度碎片化、空间失衡与业态断层三重结构性矛盾;其动力机制由政策牵引、市场驱动与技术赋能共同构成,约束机制则体现为制度摩擦与空间摩擦的双重阻滞;协同路径需从制度集成、空间重构与业态融合三个维度协同推进。

**关键词** 城乡商贸流通;耦合机制;协同发展

中图分类号:F724 文献标识码:B

文章编号:1008-0899(2026)10-0051-02

## 1 城乡循环堵点与乡村振兴战略下的流通体系重塑

乡村振兴战略的推进对城乡要素流动提出更高要求。城乡商贸流通体系作为联结城乡生产与消费的关键载体,其运行效率直接关乎城乡融合发展质量。当前,该体系普遍面临市场分割、物流成本高企、业态失衡等“循环堵点”,制约要素自由配置<sup>[1-3]</sup>。既有研究在城乡关系、流通经济与数字赋能领域积累颇丰,但仍存在明显不足:缺乏制度-空间-业态三维整合的分析框架,耦合机制的内在逻辑揭示不足,数字技术赋能协同的路径亦不明确<sup>[4-5]</sup>。为此,本研究聚焦无锡市,着力回答城乡商贸流通体系耦合机制如何形成、面临何种结构性约束以及如何构建系统性优化路径三个核心问题。

## 2 “制度-空间-业态”三维耦合解释框架的构建

本研究构建“制度-空间-业态”三维耦合模型:制度维度涵盖政策法规、市场规则与管理机制,旨在破除城乡市场分割;空间维度涉及区位、交通与

布局,影响物流成本;业态维度关注经营形式与商业模式,强调传统与新兴业态融合对城乡商贸的推动作用。

实证采用“中心-近郊-远郊”梯度抽样,选取无锡市三类典型区域:中心区商贸活跃、城乡交互紧密;近郊交通便利、物流网络初具规模,为要素流动关键节点;远郊农业占比较高、流通相对滞后但潜力突出。三梯度覆盖城乡连续谱系,可系统揭示流通体系差异与优化方向。

## 3 城乡商贸流通体系的多维困境与耦合失灵

### 3.1 制度维度:政策碎片化与协同失灵

无锡市城乡商贸流通的制度困境,体现为政策供给的部门化分割与执行协同失灵。农业、商务、交通等部门政策缺乏衔接,农产品生产扶持与城市流通优化在产地集配环节形成制度真空。执行层面,部门利益博弈与协调机制缺位,导致重复建设与信息孤岛,政策效应相互抵减。深层症结在于政策偏离市场需求,重硬件轻主体,难以激发基层市场内生动力。

### 3.2 空间维度:流通网络失衡与“南北梯度”

空间维度上,无锡市商贸流通设施呈现“南密北疏”的非均衡格局。南部地区拥有完善的购物中心、物流园区与交通网络,形成良性循环;北部农村地区商贸设施匮乏,以小型农村店铺为主,缺乏大型流通节点与高效物流网络。这种“南北梯度”不仅表现为设施分布差异,更衍生为流通效率与经济

项目名称:无锡市科协软科学研究课题(25KH-KX-25-B16)研究成果

作者简介:宗璐(1992~),女,甘肃定西人,博士,讲师,研究方向:数字经济。

效益的梯度分化,加剧了城乡商贸发展的结构性失衡。

### 3.3 业态维度:传统转型滞后与新兴融合浅表化

业态维度面临传统与新兴的双重困境。传统商贸企业受历史包袱与转型意识制约,经营模式单一,难以适应消费升级需求。新兴业态如电子商务、智慧物流虽发展迅速,但在农村市场的融合仍停留在表层,配送售后、设施布局与消费习惯等瓶颈突出。这种“传统滞后-新兴浅表”的业态断层,制约了城乡商贸流通体系的整体效能提升。

## 4 耦合机制:动力、互动与约束

### 4.1 动力机制:三重引擎的协同驱动

城乡商贸流通体系耦合动力源于政策、市场、技术三重引擎:政策通过顶层设计、财政补贴、用地保障、碳交易等调控要素流动;市场受城乡消费升级驱动,倒逼流通业态革新;大数据、人工智能、物联网等数字技术重塑流通模式,实现从经验驱动向数据驱动转变。

### 4.2 互动机制:空间网络与主体行为的双重演化

空间互动上,逐步构建“镇级枢纽-村级终端”网络。镇级节点统筹货源与物流信息,村级依托便利店、电商服务站服务村民,依靠乡村路网与物流体系实现互联互通。主体互动上,政府、企业、农户、消费者多方博弈学习、协同共进:政府搭建政策支撑,企业开展投资创新,农户优化生产布局,消费需求牵引供给调整,多元主体联动促进体系持续迭代。

### 4.3 约束机制:制度摩擦与空间摩擦的双重阻滞

制度摩擦主要表现为政策不配套、准入壁垒与监管滞后。部门间政策缺乏衔接,农村市场准入门槛不合理,新兴业态监管存在空白,共同制约体系耦合。空间摩擦源于基础设施不均、地理距离与区域分割。城乡基础设施差距导致流通成本增加,地理距离延长流通时间,行政壁垒阻碍要素自由流动,三重空间因素叠加形成耦合阻力。

## 5 协同发展路径:三维重构

### 5.1 制度集成:从碎片化到协同治理

破解制度碎片化的关键在于构建“组合式政策工具包”,整合财政激励、用地保障与碳交易机制,形成政策合力。同时,引入“区块链智能合约”治理模式,将政策条款编码为智能合约,实现政策执行

的透明化与自动化,降低制度执行成本,消解政企信息不对称。

### 5.2 空间重构:从失衡到网络化

空间优化需从三方面推进:北部依托交通枢纽建设区域性商贸物流中心,整合农产品与工业品资源;中部打造“商旅文融合示范区”,发展体验式消费场景;南部构建“县-乡-村”三级流通节点,推广“智慧微店”连接小农户与大市场。同时,推动“锡澄宜”商贸一体化,通过跨区域物流标准互认、税收分成机制打破行政壁垒。

### 5.3 业态融合:从割裂到价值共创

业态融合的核心是推动“农商文旅”一体化发展。在生产环节,将农田打造为兼具观光与教育功能的“农事体验园”;在商业环节,布局特色商贸街区,为手工业者提供销售渠道;在文化环节,挖掘乡村历史民俗,开发文化主题活动;在旅游环节,整合交通、住宿、餐饮资源,推出“一站式”旅游套餐。多业态协同实现信息共享与价值增值,形成紧密的利益共同体。

## 6 结语

本研究通过对无锡市城乡商贸流通体系的深入分析发现:无锡城乡商贸流通体系在终端建设、业态创新与技术应用上成效显著,消费体验与运营效率同步提升,其动力源于政府、企业、农户与消费者的多方协同。但政策配套、监管时效与设施均衡性仍是突出短板。未来应以制度集成破除壁垒、空间重构优化网络、业态融合激活价值,三维协同发力,推动城乡商贸从“有界发展”迈向“高质量共进”。

## 参考文献

- [1] 时亚琳.内循环背景下创新要素流动对城乡商贸流通一体化的影响[J].商业经济研究,2025,(24):10-14.
- [2] 刘永龙.新质生产力对城乡商贸流通业一体化发展的影响——基于中介效应和调节效应的检验[J].商业经济研究,2025,(23):15-19.
- [3] 王娟娟,张可云.数字经济时代商贸流通促进城乡融合发展的新思路——基于区域协调发展视角[J].社会科学辑刊,2025,(06):120-131.
- [4] 彭建仿.共生视角下的城乡双向流通——基于目标取向与耦合机制的分析[J].中南财经政法大学学报,2010(2):6.
- [5] 王梦芝,周平.流通产业升级与乡村振兴的耦合协调关系研究[J].商业经济研究,2023(3):31-34.